

## Relazione Tecnica

L'obiettivo dell'Amministrazione Provinciale di Savona da sempre è quello di aumentare il grado di sicurezza sulle strade di propria competenza, monitorando il numero degli incidenti occorsi lungo i tratti di strada di proprietà dell'Ente.

Ad iniziare dall'anno 2016, in conformità a diversi Decreti Prefettizi, che a causa della forte incidentalità riscontrata dalle Forze dell'Ordine hanno incluso alcune strade provinciali fra quelle lungo le quali è possibile rilevare la velocità in remoto, questa Provincia ha iniziato ad installare idonei impianti di rilevazione che permettessero il sanzionamento dei trasgressori alle prescrizioni del Codice della Strada.

In conseguenza di tale attività, nelle strade ad oggi soggette a controllo in corrispondenza della S.P. 29 “del Colle di Cadibona”, la S.P. 42 “S. Giuseppe Cengio”, la S.P. 6 “Albenga Casanova Passo del Ginestro” e la S.P. nr. 60 “Borghetto-Bardinetto, si è riscontrata una sostanziale diminuzione della velocità di percorrenza con notevole riduzione del numero degli incidenti, nonché azzeramento di quelli mortali.

In funzione della Circolare cosiddetta “Minniti” dell'anno 2017 e dei suoi successivi completamenti e chiarimenti, alcuni punti individuati dal Decreto Prefettizio n° 20950 del 2017, non possono essere oggetto di controllo, in quanto privi di alcuni parametri previsti nella stessa normativa.

Considerato però che alcuni tratti della S.P. 29 “del Colle di Cadibona” risultano ancora pericolosi e soggetti a rischi di alta incidentalità, si è provveduto ad individuare nuove chilometriche dove installare nuove postazioni di controllo ed in data 05/04/2018 ne è stata chiesta l'autorizzazione alla Prefettura di Savona.

Viste poi le risultanze dei dati sull'incidentalità delle Strade Provinciali trasmessi dalla Regione Liguria relativi al periodo 2013-2011, dalle quali emergevano alcune situazioni preoccupanti in termini di numero di incidenti e feriti e considerata la nota Prot. 6579 del 05/03/2019 in cui il Prefetto di Savona chiedeva di intensificare le azioni di prevenzione e contrasto del fenomeno incidentalità e mortalità sulla strada, in data 19/04/2019 è stato altresì richiesto alla Prefettura di Savona l'installazione di un nuovo rilevatore di velocità (autovelox) in corrispondenza della S.P. nr. 490 "del Colle del Melogno", al Km. 42+500.

Potenzialmente i dispositivi da affidare a noleggio, con regolare autorizzazione Prefettizia e richieste sarebbe pari a nove, ma a seguito di effettiva autorizzazione sarebbero sette.

Si precisa inoltre che nell'arco dell'annualità 2024 a causa di problematiche sollevate sull'utilizzo dei dispositivi, su tutto il territorio nazionale, la Prefettura nell'ultimo incontro di

settembre ha provveduto a comunicare l'intenzione di rivedere ed eventualmente autorizzare ulteriori postazioni per il controllo della velocità e pertanto si mantengono e vengono calcolate nell'importo a base d'asta, la possibilità di aumentare la dotazione in essere di n. 2 dispositivi.

Il nuovo contratto, a differenza di quello in corso prossimo alla scadenza in data 19/11/2024, avrà una durata di 36 mesi, estendibile di un'ulteriore annualità, disciplina il noleggio di massimo nr. 9 strumenti, ma regolerà anche la gestione e l'assistenza alla spedizione dei verbali di accertamento di violazione al codice della strada.

Le Strade Provinciali interessate dall'installazione dei dispositivi elettronici sono tutte classificate nella categoria "C - Strada extraurbana secondaria", provviste di banchine, come previsto dalla normativa vigente in materia di autovelox e rilevamento della velocità da remoto e nello specifico sono:

- Strada Provinciale nr. 29 "del Colle di Cadibona";
- Strada Provinciale nr. 42 "San Giuseppe – Cengio";
- Strada Provinciale nr. 6 "Albenga Casanova Passo del Ginestro";
- Strada Provinciale nr. 60 "Borghetto-Bardineto";
- Strada Provinciale nr. 490 "del Colle del Melogno".

Per le caratteristiche tecnico-funzionali delle apparecchiature oggetto del Servizio di noleggio, nonché per la relativa gestione e funzionamento, si rimanda al Capitolato Speciale d'Appalto facente parte del progetto.

**Il Responsabile del Progetto**

Dott. Ing. Luca Gilardoni