



# PROVINCIA DI SAVONA

## DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 124 DEL 26/07/2024

**SETTORE** GESTIONE VIABILITÀ, EDILIZIA ED AMBIENTE  
**SERVIZIO** NUOVI INTERVENTI STRADALI E PROGETTAZIONE

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025-2027 E DELL'ELENCO ANNUALE RELATIVO ALL'ANNO 2025.

### Il Presidente della Provincia

Con l'assistenza del Segretario Generale

#### PREMESSO CHE:

- l'articolo 37 “Programmazione dei lavori e degli acquisti di beni e servizi ” del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” prevede che le Amministrazioni aggiudicatrici adottino il Programma triennale dei lavori pubblici, di singolo importo superiore a Euro 150.000,00, nonché i relativi aggiornamenti annuali, nel rispetto dei documenti programmatori ed in coerenza con il bilancio;
- il Programma triennale dei lavori pubblici è contenuto nella Sezione operativa (SEO) del Documento Unico di Programmazione dell'Ente, documento di programmazione strategica e operativa dell'Ente, da predisporre nel rispetto di quanto previsto dal principio applicato della programmazione di cui all'allegato n. 4/1 D. Lgs n. 118/2011;
- occorre procedere all'adozione del Programma triennale dei lavori pubblici per gli anni 2025-2027 e dall'Elenco annuale per l'anno 2025 in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 37 del citato D. Lgs n. 36/2023;

#### RICHIAMATO:

- l'allegato I.5 – Elementi per la programmazione dei lavori e dei servizi. Schemi tipo, che reca la disciplina di attuazione dell'art. 37, comma 6 del Codice, in particolare:
  - l'articolo 3, comma 8 che prevede che i lavori, anche consistenti in lotti funzionali, da avviare nella prima annualità del Programma di cui al comma 7, costituiscono l'Elenco annuale dei lavori pubblici e che sono inclusi in tale elenco i lavori che soddisfano le seguenti condizioni:
    - a) previsione in bilancio della copertura finanziaria;
    - b) previsione dell'avvio della procedura di affidamento nel corso della prima annualità del programma;

- c) rispetto dei livelli di progettazione minimi di cui all'articolo 37, comma 2 del codice;
- d) conformità dei lavori agli strumenti urbanistici vigenti o adottati;
- o l'articolo 5 che dispone che l'adozione dello schema del Programma triennale e dell'Elenco annuale dei lavori pubblici proposto dal Referente Responsabile del Programma, deve essere pubblicato sul sito istituzionale profilo del committente e ne è data comunicazione alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici ed eventualmente posto in consultazione al fine di ricevere osservazioni entro trenta giorni dalla sua pubblicazione;
- o il comma 5 dell'articolo 5 sopracitato che prevede che lo schema in argomento sia approvato entro i successivi trenta giorni, a decorrere dal termine di conclusione delle consultazioni ovvero in assenza delle consultazioni, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, nel rispetto di quanto previsto dal comma 4, e con pubblicazione in formato open data presso i siti informatici della stazione appaltante e dell'ente concedente;

#### **RICHIAMATI:**

- il decreto 15/06/2017, n. 293 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 175 del 28/07/2017, con il quale è stato modificato l'iter del rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, ponendo, tra l'altro, direttamente in capo ai proprietari dei manufatti (viadotti e ponti) l'onere di rilascio del nulla osta alla loro transitabilità;
- la legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020» e, in particolare l'art. 1, comma 1076 come da ultimo modificato dall'art. 38 -bis, comma 4, del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8, che per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane e' autorizzata la spesa di 360 milioni di euro per l'anno 2020, 410 milioni di euro per l'anno 2021, 575 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034»;
- le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti sulle quali il Consiglio superiore dei lavori pubblici ha reso parere favorevole nell'adunanza dell'Assemblea generale in data 17 aprile 2020;
- il DM 394 del 12/10/2021, Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne” registrato alla Corte dei Conti il 7 novembre 2021 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 290 del 6 dicembre 2021, con il quale è stata disposta la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 *quinquies*, dell'articolo 1 del decreto legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101;
- il Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 – “Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022. Programma sessennale 2024-2029 con il quale è stata destinata la somma complessiva di Euro 1.400.000.000, articolata in Euro 100 milioni per ciascuno degli anni 2024 e 2025 ed Euro 300 milioni per ciascuno degli anni dal 2026 al 2029, per il finanziamento di interventi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, insistenti sulla rete viaria delle Province e delle Città metropolitane delle Regioni a Statuto Ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia;
- il Decreto 9 maggio 2022, n. 141 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze recante “Ripartizione e utilizzo dei fondi

relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 148 del 27 giugno 2022. Programma ottennale 2022-2029 con il quale è stata destinata la somma complessiva di Euro 1.700 milioni, ripartita in otto annualità, al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso della rete viaria di regioni, province e città metropolitane;

**CONSIDERATO**, altresì, che:

- la Provincia di Savona e la Città Metropolitana di Genova (con funzione di soggetto attuatore) - come da riparto delle risorse per le Aree Interne della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) di cui all'allegato 3 al sopra citato DI n. 394/2021 - hanno predisposto le schede per la richiesta di finanziamento da inviare al Ministero individuando, per la Provincia di Savona, gli interventi di manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua (Area Interna “Beigua Unione Sol”) riferite al Programma sessennale 2021-2026 del DM citato;
- la Città Metropolitana di Genova con nota prot. n. 16045 del 25/03/2022, nota prot. n. 19570 del 11/04/2022 e nota prot. n. 20187 del 13/04/2022, ha provveduto a consegnare al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili le schede, per la Provincia di Savona, relative al Programma sessennale 2021-2026 del DM 12 ottobre 2021 per gli interventi di manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua (Area Interna “Beigua Unione Sol”);
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota prot. n. 4038 del 02/05/2022 ha comunicato alla Città Metropolitana di Genova (avente funzione di soggetto attuatore) di aver autorizzato, ai sensi dell'art. 6, comma 6 del DM in parola, la richiesta di finanziamento del Programma sessennale 2021-2026 per un importo complessivo di Euro 4.162.734,00 meglio specificato nell'allegato 1 della nota medesima;
- per la Provincia di Savona, gli interventi per gli anni 2025-2026 sono finanziati secondo la seguente articolazione:

**Annualità 2025**

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 849.000,00;

**Annualità 2026**

Lavori di: Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua. Importo Euro 424.000,00.

**CONSIDERATO CHE:**

- in relazione al Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125, la Provincia di Savona con nota prot. n. 25234 del 23/05/2023 e successiva nota prot. n. 25968 del 26/05/2023 ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le schede compilate per la richiesta di finanziamento di complessivi Euro 8.710.794,78 riferite al Programma sessennale 2024-2029;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n.7218 del 12/06/2023, acquisita agli atti in pari data al prot. n. 29163 ha comunicato che di aver autorizzato gli interventi riportati nello schema di sintesi allegato alla nota medesima per l'importo massimo assentito complessivo di Euro 8.710.794,78, secondo la seguente articolazione:
  - Euro 622.199,63 per il 2024;

- Euro 622.199,63 per il 2025;
- Euro 1.866.598,88 per il 2026;
- Euro 1.866.598,88 per il 2027;
- Euro 1.866.598,88 per il 2028;
- Euro 1.866.598,88 per il 2029;

Gli interventi per gli anni 2025-2027 sono finanziati secondo la seguente articolazione:

#### **Annualità 2025**

1. S.P. n. 49 "Sassello - Urbe" - Lavori di: messa in sicurezza dei ponti ai km. 6+653 e 6+766 in Loc. Palo nel Comune di Sassello. CUP J47H23000230001 - COD 00005.V2.SV – Importo Euro 270.000,00;
2. S.P. n. 42 "San Giuseppe - Cengio" - Lavori di: adeguamento idraulico e ricostruzione della tombinatura al km. 2+782 in Comune di Cosseria. CUP J27H23000380001 - COD 00012.V2.SV – Importo Euro 352.199,63;

#### **Annualità 2026**

1. S.P. n. 38 "Mallare-Bormida-Osiglia" - Lavori di risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km 0+181 in Comune di Mallare – COD. 00008.V2.SV - CUP J37H23000230001 - Importo Euro 470.000,00;
2. S.P. n. 49 "Sassello - Urbe" - Lavori di messa in sicurezza ed ammodernamento barriere di sicurezza del ponte al km 8+244 in Comune di Sassello. CUP J47H23000260001 – COD. 00010.V2.SV. Importo complessivo Euro 350.000,00;
3. S.P. n. 55 "Bossoleto – Caso – Crocetta di Alassio"- Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza ponte al km. 0+200 in Comune di Villanova d'Albenga. (II lotto)- CUP J87H23001200001 – COD. 00009.V2.SV - Importo complessivo EURO 346.598,88;
4. S.P. n. 51 "Bormida di Millesimo" - Lavori di consolidamento strutturale e messa in sicurezza ponte al km 4+660 e completamento al km 4+837 in Comune di Millesimo. CUP J57H23000290001 – COD. 00011.V2.SV - Importo complessivo Euro 700.000,00;

#### **Annualità 2027**

1. S.P. n. 5 dir "Altare - Mallare" - Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 0+750 in Comune di Altare. – COD.00024.V2.SV - CUP J87H23001210001 - Importo Euro 530.000,00;
2. S.P. n. 12 "Savona - Altare" -Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 7+705 in Comune di Savona.. CUP J57H23000300001 – COD. 00013.V2.SV. Importo complessivo Euro 420.000,00;
3. S.P. n. 60 "Borghetto Santo Spirito-Toirano-Bardinetto" -Lavori di: consolidamento e messa in sicurezza del ponte al km. 8+922 sul confine fra i Comuni di Toirano e Balestrino.- CUP J37H23000240001 – COD. 00014.V2.SV - Importo complessivo EURO 400.000,00;
4. S.P. n. 38 "Mallare- Bormida- Osiglia"- Lavori di: risanamento strutturale ed ammodernamento barriere di protezione laterale del ponte al km. 4+785 in Comune di Mallare.- CUP J37H23000250001 – COD. 00015.V2.SV - Importo complessivo EURO 516.598,88;

#### **ATTESO CHE:**

- in relazione al DM 9 maggio 2022, n. 141 la Provincia di Savona con nota prot. n. 39696 del 30/09/2022 e nota prot. n. 43544 del 19/10/2022 ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le schede compilate per la richiesta di finanziamento riferite al Programma ottennale 2022-2029;
- con nota prot. n. 2546.28-02-2023, acquisita agli atti al prot. n. 11397 del 28/02/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso il decreto del Capo Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici n. 64

del 14/02/2023, con il quale è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del decreto 9 maggio 2022, n. 141, il Programma ottennale presentato dalla Provincia di Savona;

- il Programma di finanziamento 2022-2029 richiesto consta di n. 24 interventi e prevede altresì un finanziamento così suddiviso per annualità:
  - Euro 530.119,00 per il 2022;
  - Euro 583.131,00 per il 2023;
  - Euro 848.190,00 per il 2024;
  - Euro 689.155,00 per il 2025;
  - Euro 1.590.357,00 per il 2026;
  - Euro 1.590.357,00 per il 2027;
  - Euro 1.590.357,00 per il 2028;
  - Euro 1.590.357,00 per il 2029;

Gli interventi per gli anni 2025-2027 sono finanziati secondo la seguente articolazione:

**Annualità 2025 – Euro 689.155,00:**

- S.P. n. 29 – Lavori di messa in sicurezza e consolidamento ponte sito al km 134+191 – secondo lotto – Importo Euro 350.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Savona S.P. 52, 490, 23, 13, 6, 18 – Importo Euro 339.155,00;

**Annualità 2026 – Euro 1.590.357,00:**

- S.P. n. 5 – Lavori di messa in sicurezza piano viabile e formazione opere disciplinamento acque dal km 3+500 al km 5+000 in Comune di Mallare - Importo Euro 400.000,00;
- S.P. n. 49 – Lavori di messa in sicurezza èiano viabile e formazione opere disciplinamento acque al km 8+0200 al km 10+500 in Comune di Sassello - Importo Euro 400.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Sassellese - Importo Euro 340.000,00;
- Lavori di sistemazione del piano viabile e pertinenze zona Valbormida - Importo Euro 450.357,00;

**Annualità 2027 – Euro 1.590.357,00:**

- Sp 490 – Lavori di allargamento strettoia pericolosa per messa in sicurezza sede stradale ed eliminazione situazioni di pericolo dal km 32+100 al km 32+400 in Comune di Magliolo - Importo Euro 1.380.000,00;
- Lavori di messa in sicurezza barriere stradali zona Valbormida - Importo Euro 210.357,00;

**RICHIAMATI** gli Atti dirigenziali n. 1957 del 19/07/2022, n. 2819 del 12/10/2022 e n. 721 del 30/03/2023 con i quali venivano nominati i Responsabili Unici del Procedimento (RUP) con contestuale designazione degli stessi quali Responsabili dei Lavori di cui all'art. 89 comma 1 lett. c) D. Lgs. n. 81/2008 per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni previsti all'art. 90 del medesimo decreto per gli interventi inseriti nel presente Programma;

**RITENUTO** di dover provvedere all'approvazione dello Schema di Programma triennale dei lavori pubblici 2025/2027 – Elenco Annuale 2025, come da allegato “A” al presente decreto quale parte integrante e sostanziale, che troverà finanziamento come segue:

	<b>Primo anno 2025</b>	<b>Secondo anno 2026</b>	<b>Terzo anno 2027</b>	<b>Importo totale</b>
<b>Destinazione vincolata per legge:</b>	<b>€ 2.160.354,63</b>	<b>€3.880.955,88</b>	<b>€3.456.955,88</b>	<b>€ 9.498.266,39</b>

<p>- "Strategia Nazionale Aree Interne "SNAI" - Manutenzione straordinaria dei piani viabili e delle opere accessorie delle Strade Provinciali nei Comuni di Stella, Sassello e Urbe facenti parte del comprensorio del Beigua D.M. 394 del 12/10/2021</p>	<p>€849.000,00</p>	<p>€ 424.000,00</p>	<p>€-</p>	<p>€ 1.273.000,00</p>
<p>DM del 9 Maggio 2022 ad oggetto "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 148 del 27/06/2022</p>	<p>€689.155,00</p>	<p>€ 1.590.357,00</p>	<p>€ 1.590.357,00</p>	<p>€ 3.869.869,00</p>
<p>Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 5 maggio 2022 reg. n. 125 – "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020,n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 164 del 15 luglio 2022</p>	<p>€ 622.199,63</p>	<p>€ 1.866.598,88</p>	<p>€ 1.866.598,88</p>	<p>€ 4.355.397,39</p>
<p><b>Stanziamenti di bilancio:</b></p>	<p>----</p>	<p>----</p>	<p>-----</p>	<p>----</p>

Altra tipologia di cui:	€	-----	----	€
<b>Totale</b>	<b>€ 2.160.354,63</b>	<b>€3.880.955,88</b>	<b>€3.456.955,88</b>	<b>€ 9.498.266,39</b>

**ACQUISITO** il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

**ACQUISITO** altresì, il parere favorevole di regolarità contabile, ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

**VISTI:**

- l'articolo 1, comma 55, della legge n. 56/2014;
- il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”

**DECRETA**

1. di approvare lo Schema del Programma Triennale dei lavori pubblici 2025-2027 e Elenco annuale relativo all'anno 2025, che si allega al presente decreto sotto la lettera “A”, quale parte integrante e sostanziale, così come modificato a seguito degli interventi indicati in premessa;
2. di dare atto che il referente responsabile della proposta relativa al Programma triennale 2025/2027 ed all'Elenco annuale 2025 è l'Ing. Chiara Vacca, Dirigente del Settore Gestione della Viabilità, Edilizia ed Ambiente;
3. di dare, altresì, atto che le schede costituenti il Programma triennale lavori pubblici 2025/2027 - Elenco Annuale 2025 saranno pubblicate sulla Piattaforma digitale istituita presso A.N.A.C., tramite il sistema informatizzato Regione Liguria;
4. di dichiarare il presente decreto, vista l'urgenza di provvedere, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 21, comma 7, del vigente Statuto provinciale;
5. di pubblicare il presente atto all'Albo on line per quindici giorni consecutivi.

Il Presidente  
OLIVIERI PIERANGELO